

Akumulatory LiFePO4



- Najbezpieczniejsza technologia LiFePO4
- Bardzo długa żywotność do 8000 cykli 70% DoD
- Komunikacja Bluetooth
- Komunikacja CAN
- Polska produkcja
- Uzbrojony w niezawodny system BMS
- Metalowa obudowa IP65
- Możliwość szybkiego ładowania
- Możliwość montażu w każdej pozycji
- Wszechstronne zastosowanie (silniki elektryczne, zasilanie awaryjne, łodzie, jachty, kampery, wózki i skutery elektryczne, maszyny czyszczące itp.)
- Wyświetlacz LCD



Technologia LiFePo4



Wysoka wydajność



Możliwość szybkiego ładowania

Akumulatory LiFePO4



Dokumentacja akumulatorów



Polub nas na Fb

Model	Pojemność	Max natężenie	Żywotność	Wymiary (mm)	Waga	Stopień ochrony obudowy	Gwarancja
-------	-----------	------------------	-----------	-----------------	------	----------------------------	-----------

Napięcie 12,8V

12,8V/100Ah	100Ah	100A	6000 cykli 25°C - 70% DoD	146 x 416 x 155	14kg	IP65	5 lat
12,8V/230Ah	230Ah	200A		156 x 446 x 259	28kg		
12,8V/304Ah	304Ah	200A	8000 cykli 25°C - 70% DoD	156 x 516 x 259	34,5kg		

Napięcie 25,6V

25,6V/105Ah	105Ah	100A	6000 cykli 25°C - 70% DoD	276 x 260 x 250	23,5kg	IP65	5 lat
25,6V/230Ah	230Ah	200A		380 x 340 x 259	45kg		
25,6V/304Ah	304Ah	200A	8000 cykli 25°C - 70% DoD	380 x 410 x 259	57kg		

Napięcie 38,4V

38,4V/105Ah	105Ah	100A	6000 cykli 25°C - 70% DoD	276 x 395 x 250	33,5kg	IP65	5 lat
38,4V/230Ah	230Ah	200A		380 x 515 x 259	63kg		
38,4V/304Ah	304Ah	200A	8000 cykli 25°C - 70% DoD	380 x 585 x 259	81kg		

Napięcie 51,2V

51,2V/105Ah	105Ah	100A	6000 cykli 25°C - 70% DoD	276 x 530 x 250	43kg	IP65	5 lat
51,2V/230Ah	230Ah	200A		380 x 690 x 259	81kg		
51,2V/304Ah	304Ah	200A	8000 cykli 25°C - 70% DoD	380 x 760 x 259	105kg		

Napięcie 70,4V

70,4V/105Ah	105Ah	100A	6000 cykli 25°C - 70% DoD	276 x 665 x 250	52kg	IP65	5 lat
70,4V/230Ah	230Ah	200A		380 x 865 x 259	100kg		
70,4V/304Ah	304Ah	200A	8000 cykli 25°C - 70% DoD	380 x 935 x 259	130kg		

Komunikacja: Bluetooth

Komunikacja: CAN

Temp. rozładowania: od -20°C do +55°C

Temp. ładowania: od +5°C do +55°C

UWAGA: Użytkowanie akumulatora poniżej 5°C może powodować szybszą degradację ogniw.